

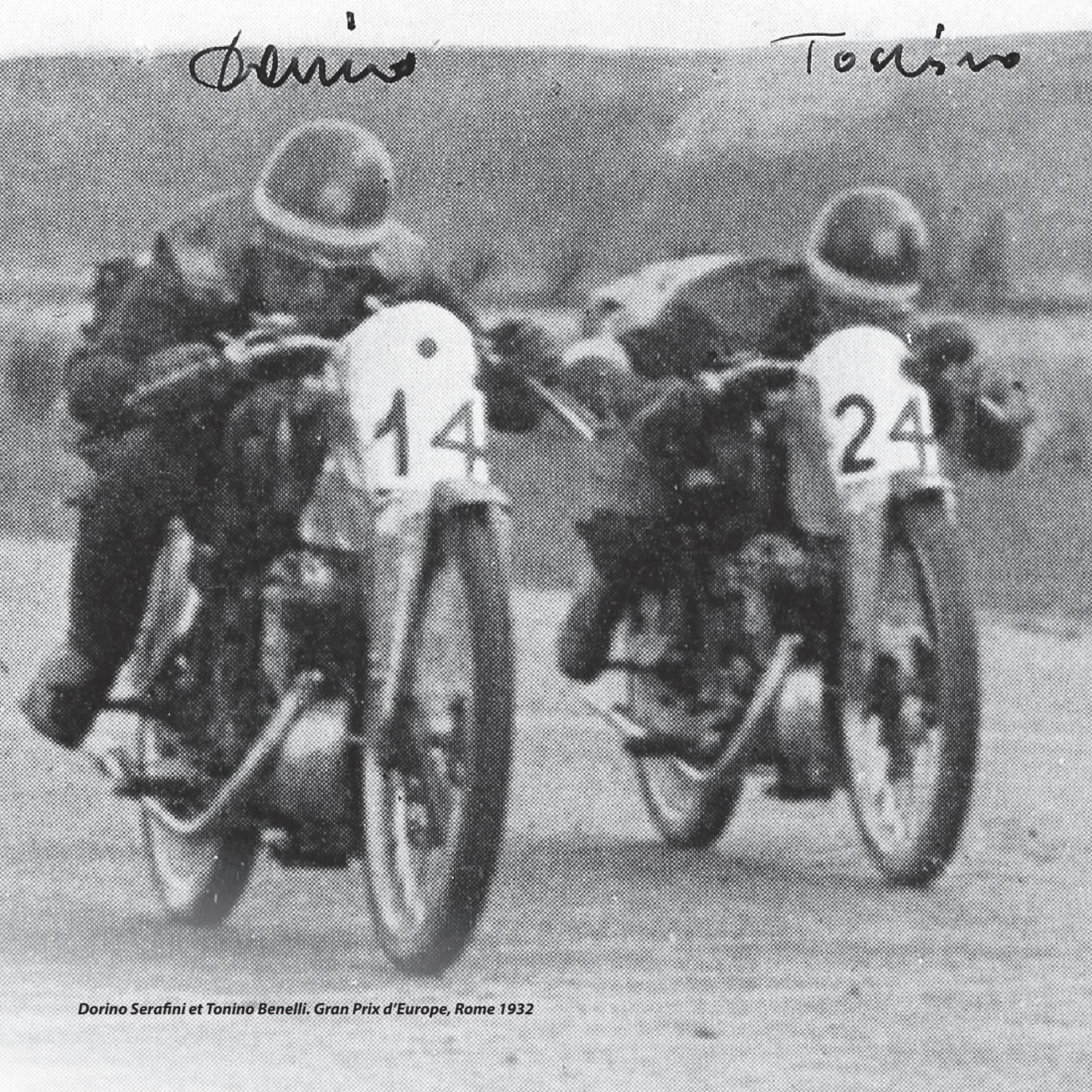
2024

PURA PASSIONE DAL 1911

F.LLI BENELLI

FABBRICA MOTOCICLI

PESARO



Dorino Serafini et Tonino Benelli. Gran Prix d'Europe, Rome 1932

PURA PASSIONE DAL 1911*

***PURE PASSION DEPUIS 1911**

Pesaro, 1911

Grâce à la passion de six frères, l'atelier Benelli a été créé et le nom Benelli fut destiné à devenir une légende à travers le monde, pour les passionnés de moto. Giuseppe, Giovanni, Filippo, Francesco, Domenico et Antonio « Tonino », ont écrit le début d'une histoire basée sur l'innovation et les succès sportifs. Aujourd'hui, cette histoire continue et la marque Benelli est présente dans le monde, aujourd'hui plus que jamais.

TORNADO NAKED T 125







BLANC



NOIR



GRIS PASTEL



VERT FLUO



Tornado Naked T 125 La **Tornado Naked T 125** a été conçue pour séduire les motards les plus exigeants en termes d'équipement mais également leur procurer des sensations uniques.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	125 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 54 x 54,5 mm
PUISSANCE	8,2 kW (11,1 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10 Nm (1,0 kgm) @7000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 47 g/km – Consommation de carburant: 2.1 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	120 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 210 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 190 mm avec étrier à 1 piston et CBS
PNEU AVANT	120/70 - ZR12"
PNEU ARRIÈRE	130/70 - ZR12"

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1215 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	124 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	7,2 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	1770 mm / 760 mm / 1025 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs





La **BN 125** est la naked compacte de Benelli, conçue pour satisfaire la nouvelle génération de motards. Elle ravira à la fois ceux qui souhaitent évoluer en ville comme ceux qui souhaitent s'aventurer et prendre du plaisir sur route.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Single cylinder, 4 stroke, air-oil cooled 4 valves, single overhead camshaft (SOHC), double spark
CYLINDRÉE	125 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 54 x 54,5 mm
PUISSANCE	8,2 kW (11,1 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10 Nm (1,0 kgm) @7000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 39 g/km – Consommation de carburant: 1,7 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	110,5 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	40 mm
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 220 mm avec étrier à 2 pistons et CBS
PNEU AVANT	110/80 - 17″
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17″

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1360 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	142 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	13,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2050 mm / 810 mm / 1065 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs



BN 125





BLANC



NOIR



GRIS MAT



VERT FLUO

IMPERIALE 400





ARGENT



Fortement inspirée de la tradition et légende de la marque, Benelli réinterprète un modèle historique produit dans les années 1950 : l'**Imperiale 400**. Un monocylindre est au cœur de cette moto authentique et pure, conçue pour les esprits libres.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	374 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 72,7 x 90 mm
PUISSANCE	15,5 kW (21 Cv) @ 5500 t/min
COUPLE MAX.	29 Nm (2,95 kgm) @ 4500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 71 g/km – Consommation de carburant: 3,1 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche hydraulique ø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	121 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec double amortisseur
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	55 mm
FREINS AVANT	Disque de ø 300 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	100/90 - 19" M/C (57S)
PNEU ARRIÈRE	130/80 - 18" M/C (66S)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1440 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	205 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2170 mm / 820 mm / 1120 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs



Audacieuse et élégante , la **502C** est un cruiser urbain pensé pour ceux qui souhaitent se démarquer dans la foule. Avec des repose-pieds avancés comme sur les « Customs », un siège confortable et un design contemporain, la **502C** est la moto idéale pour découvrir la ville.

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 97 g/km – Consommation de carburant: 4,2 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	135 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	2x Disque semi-flottant de ø 280 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C (69W)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	770 mm
EMPATTEMENT	1580 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	220 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	21,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2240 mm / 950 mm / 1150 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

A 97 gCO_2/km
B
C
D
E
F
G

502 C

permis A2





ROUGE MAT

permis A2

752 S

A 95 gCO2/km
B
C 121 gCO2/km
D
E
F
G





VERT



BLANC



NOIR



GRIS MAT

CONVERTIBLE EN VERSION 56 KW (76 CV)



Doté d'un design moderne avec des lignes sportives et fascinantes, la **752S** est une moto naked captivante au premier regard. Le cadre en treillis tubulaire enveloppe un nouveau moteur 4 temps Benelli 750 cm³, bicylindre, qui assure un plaisir absolu sur la route.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 88 x 62 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 6500 t/min 56 kW (76 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	35 kW : 51 Nm (5,1 kgm) @ 6500 t/min 56 kW : 67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 35 kW : 95 g/km 56 kW : 121 g/km – Consommation de carburant: 35 kW : 4,0 l/100 km 56 kW : 5,4 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	55 mm (125 mm rear wheel travel)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	180/55 - ZR17" - M/C (73W)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	810 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	226 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	14,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2130 mm / 810 mm / 1100 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs



ROULAGE EN TERRAIN PRIVÉ

EXPLORE YOUR DREAMS, DISCOVER YOUR PASSION*

***EXPLORE TES REVES, VIS TA PASSION**

Liberté, aventure, passion sans limites. Telle est la gamme TRK : des motos polyvalentes et fiables avec un look agressif et captivant, conçues pour vivre l'aventure dont vous avez toujours rêvée.

permis A2

TRK 502







GRIS



VERT FORÊT



BLEU





Son design est celui d'une moto taillée pour l'aventure. La **TRK 502** est un deux roues de tourisme polyvalent. Une source d'inspiration pour les plus longues distances. La **TRK 502** permet de vivre une aventure différente et découvrir le monde jour après jour.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 99 g/km – Consommation de carburant: 4,4 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	45 mm
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C (69W)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	835 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	235 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGUEUR** / LARGEUR** / HAUTEUR**	2200 mm / 915 mm / 1450 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs





L'aventure à portée de main. **TRK 502 X** est une version de la Benelli **TRK 502** de 500 cm³ spécialement taillée pour l'aventure. Elle séduira les pilotes les plus exigeants désireux de voyager au-delà des frontières.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 95 g/km – Consommation de carburant: 4,1 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

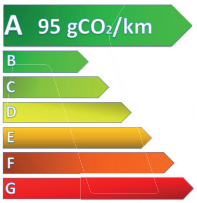
PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central, précharge, compression et détente réglables
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	62 mm
FREINS AVANT	Double disque wave de ø 320 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 - R19" (59V)
PNEU ARRIÈRE	150/70 - R17" (69V)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	860 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	235 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2220 mm / 915 mm / 1480 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs



TRK 502 X

permis A2





BLANC



GRIS



BLEU

permis A2

TRK 702

A
B 118 gCO_2/km
C
D
E
F
G





BLANC PERLE



ANTHRACITE



VERT FORÊT

CONVERTIBLE EN VERSION 35 KW (47,6 CV)



Née pour voyager. La **TRK 702** est un globe-trotter confortable et infatigable ; pour vivre des aventures passionnantes. Propulsée par un tout nouveau moteur Benelli de 698 cm³, la **TRK 702** est idéale pour effectuer de longs trajets mais aussi circuler en ville.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	698 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 83 x 64,5 mm
PUISSANCE	51,5 kW (70 Cv) @ 8000 t/min – 35 kW (47,6 Cv) @ 6500 t/min
COUPLE MAX.	51,5 kW 68,2 Nm (6,9 kgm) @ 6250 t/min ---- 35 kW 58 Nm (5,8 kgm) @ 5250 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 51,5 kW 107 g/km – 35 kW 99 g/km Consommation de carburant : 51,5 kW 4,6 l/100km ---- 35 kW 4,3l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière en aluminium avec amortisseur central à compression et précharge réglables
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm (course 168 mm)
FREINS AVANT	Double disques semi-flottants de ø 320 mm avec étriers à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C (69W)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	790 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	239 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 lt
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2200 mm / 925 mm / 1390 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs



Vers de nouveaux horizons. Extrêmement polyvalente, agile et maniable, la **TRK 702X** est conçue pour s'attaquer à tout type de routes. Equipée d'un nouveau moteur Benelli de 698 cm³, la version X offre des performances optimales sans jamais mettre le pilote en difficulté. Une moto pensée pour ceux qui veulent un deux roues solide, authentique et facile à utiliser.

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	698 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 83 x 64,5 mm
PUISSANCE	51,5 kW (70 Cv) @ 8000 t/min – 35 kW (47,6 Cv) @ 6500 t/min
COUPLE MAX.	51,5 kW 68,2 Nm (6,9 kgm) @ 6250 t/min ---- 35 kW 58 Nm (5,8 kgm) @ 5250 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 51,5 kW 107 g/km – 35 kW 99 g/km Consommation de carburant : 51,5 kW 4,6 l/100km ---- 35 kW 4,3l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	145,5 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière en aluminium avec amortisseur central, précharge, compression et détente réglables
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm (course 173mm)
FREINS AVANT	Double disques de ø 320 mm avec étriers flottants à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 - R19" - 59V
PNEU ARRIÈRE	150/70 - R17" - 69V

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	835 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	244 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 lt
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2220 mm / 925 mm / 1420 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

A
B 118 gCO_2/km
C
D
E
F
G

TRK 702 X

permis A2





VERT FORÊT



ANTHRACITE



SABLE

CONVERTIBLE EN VERSION 35 KW (47,6 CV)



TIMELESS DESIRE*

***DESIR ETERNEL**

Facile, dynamique, conçue pour découvrir la ville, la Leoncino 125 est une moto au style moderne, capable de se démarquer à chaque occasion.

Leoncino CENTOVENTICINQUE

Leoncino 125





VERT FORÊT



BLANC MAT



GRIS



ROUGE LAVA



Style et pur plaisir, un concentré d'émotions dans une moto facile, accessible et contemporaine. **La Leoncino 125** est pensée pour répondre aux besoins des nouvelles générations de pilotes et satisfaire leur désir de liberté et d'indépendance.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	125 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 54 x 54,5 mm
PUISSANCE	9,4 kW (12,8 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10,0 Nm (1,0 kgm) @8500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO2 emissions: 51 g/km – Consommation de carburant: 2.2 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	53 mm (sans caoutchouc 60 mm)
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 280 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 220 mm avec étrier à 2 pistons et CBS
PNEU AVANT	100/80 - 17" M/C
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17" M/C

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	795 mm
EMPATTEMENT	1370 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	145 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2030 mm / 840 mm / 1115 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

permis A2

Leoncino 500





VERT





La **Leoncino 500** associe la tradition, le mythe et la passion dans un mélange de modernité, d'innovation et de performances. Un hommage à la légende de la moto italienne dans une version moderne : élégante, rapide et compacte.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 98g/km – Consommation de carburant: 4,2 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Cadre tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral et réglage précharge.
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	51 mm (débattement roue arrière 128mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" - M/C (69W)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	815 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	207 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12,7 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2160 mm / 875 mm / 1160 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs



La **Leoncino 500 Trail** est une moto tout-terrain, dynamique et sportive. Elle exploite le dernier moteur bicylindre Benelli de 500 cm³. Le véhicule est doté de jantes en aluminium à rayons de 19" à l'avant et 17" à l'arrière pour un look scrambler soigné. La Leoncino Trail a été conçue pour rouler en toutes circonstances.

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 98g/km – Consommation de carburant: 4,2 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Cadre tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	135 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral et réglage précharge.
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	55 mm (débattement roue arrière 128mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 - R19" - 59V
PNEU ARRIÈRE	150/70 - R17" - 69V

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	835 mm
EMPATTEMENT	1470 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	207 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12,7 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2180 mm / 875 mm / 1200 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

A 98 gCO_2/km
B
C
D
E
F
G

LEONCINO 500 TRAIL

permis A2





NOIR



ROUGE



TIMELESS DESIRE*

***DESIR ETERNEL**

La Leoncino représente un pur et authentique exercice de style qui revisite la ligne et l'esprit de l'Original, aboutissant sur une moto moderne séduisante et sportive.

Leoncino OTTOCENTO

permis A2

Leoncino 800

A 96 gCO2/km
B 114 gCO2/km
C
D
E
F
G





GRIS ACIER



VERT FORÊT



MARRON MAT

CONVERTIBLE EN VERSION 56 KW (76 CV)



La **Leoncino 800** est un deux-roues au design authentique, caractérisé par l'essentialité et l'équilibre parfait entre les styles classiques et modernes. Une nouveauté équipée d'un moteur des plus perfectionné de toute la gamme avec une cylindrée de 754 cm^3.

3 ANS GARANTIE

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 88 x 62 mm
PUISSANCE	35,0 KW (47,6 Cv) @ 7000 t/min 56,0 kW (76,2 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	35,0 KW : 50,3 Nm (5 kgm) @ 6500 t/min 56,0 kW : 67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 35 kW : 96 g/km 56 kW : 114 g/km – Consommation de carburant: 35 kW : 4,1 l/100km 56 kW : 4,9 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	130 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	48 mm (course 130mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	180/55 - ZR17" - M/C (73W)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	805 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	222 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	15,0 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2140 mm / 870 mm / 1160 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs







Une âme « off-road », pur style moderne-classique. La **Leoncino 800 Trail** est une moto avec un esprit tout-terrain distinct, mis en évidence par le double échappement en position relevée et la roue avant de 19 pouces tout en conservant les caractéristiques techniques et le style de la gamme **Leoncino.**

MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cc
ALÉSAGE / COURSE	ø 88 x 62 mm
PUISSANCE	35,0 KW (47,6 Cv) @ 7000 t/min 56,0 kW (76,2 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	35,0 KW : 50,3 Nm (5 kgm) @ 6500 t/min 56,0 kW : 67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 35 kW : 97 g/km 56 kW : 116 g/km – Consommation de carburant: 35 kW : 4,1 l/100 km 56 kW : 4,9 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central à compression et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm (course 140mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - R19" - M/C (60V)
PNEU ARRIÈRE	170/60 - R17" - M/C (72V)

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	834 mm
EMPATTEMENT	1480 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	234 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	15,0 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2200 mm / 870 mm / 1210 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

A 97 gCO_2/km

B 116 gCO2/km

C

D

E

F

G

LEONCINO 800 TRAIL

permis A2





VERT FORÊT



GRIS ACIER



MARRON MAT

CONVERTIBLE EN VERSION 56 KW (76 CV)

FRATELLI
BREVETTI
BENELLI
G.BENELLI
PESARO
FRATELLI
BENELLI
PESARO
BENELLI
Benelli
Benelli

Benelli Q.J. s.r.l.

www.benelli.com

@BenelliFrance #benellibenefra @benellifrance8304

MOTEO FRANCE
10 AVENUE AMPÈRE,
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

BENCAT-2024A-25FR

Benelli France se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur agréé pour plus d'informations. Textes et photos non contractuels.

Printed in EU : 2024-01 vA